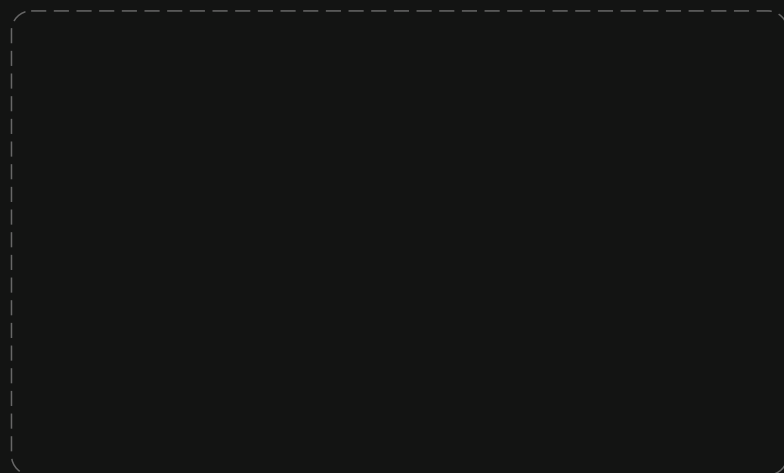




www.belshina.by e-mail: belshina@belshina.biz

TYRE COLLECTION



TYRES FOR HEAVY-DUTY TRUCKS, ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL MACHINES

ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БОЛЬШОЙ
И ОСОБО БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ,
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН
И ВЕЗДЕХОДОВ

Республика Беларусь сегодня известна во всём мире как крупный производитель большегрузных автомобилей, тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Главным поставщиком шин для этой техники является ОАО «Белшина» – одно из крупнейших предприятий в Европе, выпускающее более 290 типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъёмно-транспортных машин, электротранспорта, автобусов, тракторов и сельскохозяйственных машин.

Около 90% шин, выпускаемых на предприятии являются радиальными. Все виды продукции (пневматические шины) защищены патентами по двум параметрам: конструкция и внешний вид.

Современный технический уровень оснащения предприятия, квалифицированный персонал, внедрение передовых достижений науки и техники, высокая культура и организация производства гарантируют высокое качество выпускаемой продукции. Благодаря надёжности, долговечности, комфортабельности белорусские шины завоевали высокую репутацию как у отечественных, так и у зарубежных потребителей.

ОАО «Белшина» поддерживает деловые взаимовыгодные отношения с более 60 странами и открыто для взаимовыгодного делового сотрудничества.

The Republic of Belarus is well-known all over the world as a large producer of heavy duty trucks, tractors and farm machines. The principal supplier of tyres for these machines is JSC «Belshina» one of the biggest facilities in Europe, producing over 290 tyre types and sizes for cars, trucks, heavy-duty dump trucks, industrial and road building machines, buses, tractors and farm machines. About 90% of tyres produced by «Belshina» are radial. All tyres are patent protected by two parametres: design and appearance. Modern technical level of machinery, qualified personnel, high quality our products. Owing to reliability, durability and comfort the belarussian tyres gained hygh reputation both in the local and world market. JSC «Belshina» has mutually profitable business relationships with more than 60 cjuntries all over the world and is open for mutually profitable business cooperation.



Система менеджмента качества ОАО «Белшина» при проектировании, разработке и производстве пневматических и массовых шин, камер для механических транспортных средств и прицепов соответствует требованиям:

- СТБ ISO 9001-2009 в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь;
- DIN EN ISO 9001:2008 в Немецкой системе аккредитации Deutsche Akkreditierungsstelle – DakkS.

СМК при проектировании, разработке и производстве шин для легковых автомобилей соответствует требованиям ISO/TS 16949, сертификация проведена органом по сертификации URS-RUSSIA United Registrsr of Systems Certification. .

В настоящий момент проведены работы по расширению области сертификации СМК ОАО «Белшина» на соответствие требованиям ISO/TS 16949:2009 при проектировании, разработке и соответствии пневматических шин для легковых автомобилей и прицепов к ним, лёгких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых ЦМК шин и шин 525/70R21 Бел-66А, 425/85R21 Бел-1260, 16.00R20 Бел-95.

BELSHINA JSC Quality Management System of designing, development and production of pneumatic and massive tires, tube for mechanical vehicles and trailers meets the requirements of:

- СТБ ISO 9001-2009 number BY/112 05.01.002019 issued by National Certifying System of Belarus;
- DIN EN ISO 9001:2008 by German Association for Accreditation Deutsche Akkreditierungsstelle – DakkS.

QMS of designing, development, and production of tires for passenger vehicles complies with the requirements of ISO/TS 16949, conformity assessment was done by certification organization URS-RUSSIA United Registrar of Systems Certification.

At present a lot has been done to expand the scope of certification of BELSHINA JSC QMS for conformity with ISO/TS 16949:2009 while designing, developing, and producing pneumatic tires for passenger vehicles and their trailers, light trucks, minibuses, all steel truck tires and tires 525/70R21 Бел-66А, 425/85R21 Бел-1260, 16.00R20 Бел-95.

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Общая информация. Краткая характеристика шин.	1	Short review of pneumatic tyres.
Маркировка шин	4	Tyre marking.
Новинки шин для автомобилей большой и особо большой грузоподъёмности, строительно-дорожных и подъёмно-транспортных машин.	6	Tyres for heavy-duty haulage trucks, building and lifting machines.
Шины радиальной конструкции для автомобилей большой и особо большой грузоподъёмности.	8	Radial tires for heavy-duty haulage trucks.
Классификация шин.	11	Tire classification.
Шины диагональной конструкции для автомобилей большой и особо большой грузоподъёмности.	12	Bias tires for heavy-duty haulage trucks.
Шины для строительных, дорожных, подъёмно-транспортных машин и вездеходов.	18	Tyres for road-building and industrial vehicles.
Индексы несущей способности. Категории скорости.	28	Loading Index. Speed Category.

Общая информация

Пневматические шины для автомобилей большой, особо большой грузоподъёмности и спецтранспорта являются одним из основных элементов машин, работающих в карьерах и шахтах горнорудной промышленности, других крупномасштабных строительствах.

Условия работы шин для автомобилей большой, особо большой грузоподъёмности и спецтранспорта разнообразны в связи с различным назначением машин, дорожными климатическими условиями эксплуатации.

Шины для автомобилей большой, особо большой грузоподъёмности и спецтранспорта производства ОАО «Белшина» производятся в соответствии с общепринятыми международными стандартами (ETRTO в Европе).

Внутреннее давление, грузоподъёмность, наружный диаметр и ширина профиля шины, а также размеры обода и клапанов соответствуют этим стандартам

General information

Pneumatic earthmover tires are one of the basic elements of haulage trucks working in quarries and mines as well as other large scale construction operations.

Tire operating conditions for dump trucks are diverse and depend on type of a vehicle, road and climatic conditions of operation.

“BELSHINA” OTR tires are made to meet international standards (ETRTO in Europe)

Internal pressure, load carrying capacity, outer diameter, section width as well as rim and valve parameters comply with international standards.



Определения

Каркас - основная силовая часть шины, состоящая из одного или нескольких слоёв обремененного корда.

Брекер - внутренняя деталь покрышки, расположенная между каркасом и протектором. Увеличивает прочность каркаса, смягчает воздействие ударных нагрузок, защищает каркас от механических повреждений.

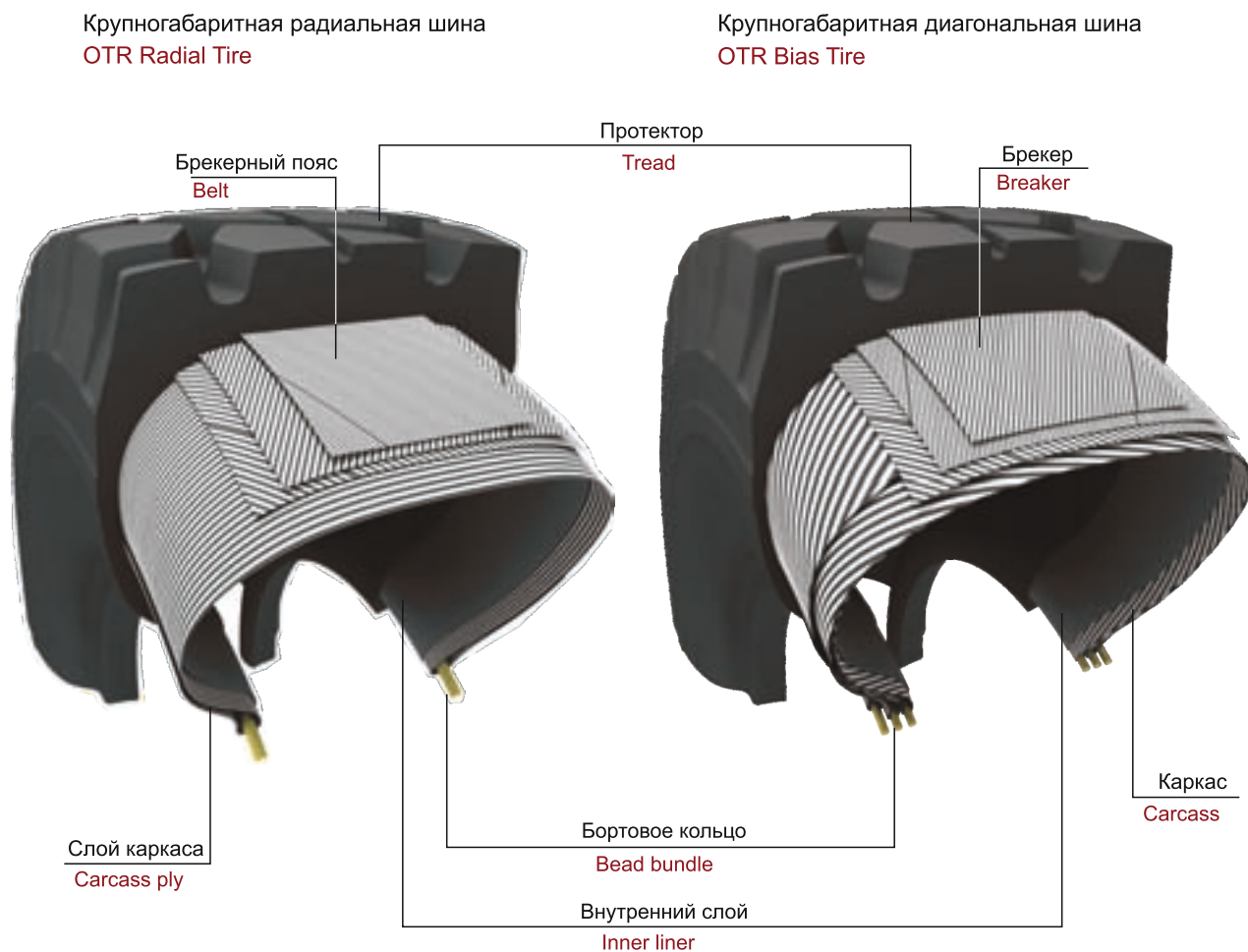
Протектор - наружная резиновая часть шины, контактирующая с дорожным покрытием, имеет рельефный рисунок, соответствующий специальному назначению шины, предохраняет каркас от повреждений.

Боковина - наружная резиновая деталь покрышки, предохраняющая каркас от боковых наружных повреждений.

Борт - жесткая часть покрышки, обеспечивающая её крепление на ободе колеса.

Подбор шин для транспортного средства необходимо производить учитывая:

- Нагрузку на шину (грузоподъемность).
- Максимально допустимую скорость движения машины
- Величину внутреннего давления в шине
- Конструкцию шины (камерная, бескамерная и др.)
- Общий диаметр и ширину профиля шины



Basic design

Carcass is the main load-bearing framework consisting of a single or a number of plies of rubber-coated cord.

Breaker is the inner element of the tire placed between the tread and carcass. Breaker reinforces the stiffness of carcass, imparts penetration resistance and helps reduce superior tread impacts.

Tread is the outer part of the tire in contact with the ground. It has its pattern designed to suit the application purpose of the tire and provides cut resistance.

Sidewall is a protective rubber cover on the side of the tire.

For proper tire selection consider the following:

- load per tire (load carrying capacity)
- maximum speed index
- internal pressure index
- tire make (tubed, tubeless etc.)
- overall diameter and tire section width.

Размер шины

Размер шины включает значения ширины профиля и посадочный диаметр обода в дюймах или миллиметрах.

Радиальная конструкция шины обозначается знаком - литерой R. Для некоторых шин соотношение размеров выражается в процентах.

Ширина профиля шины

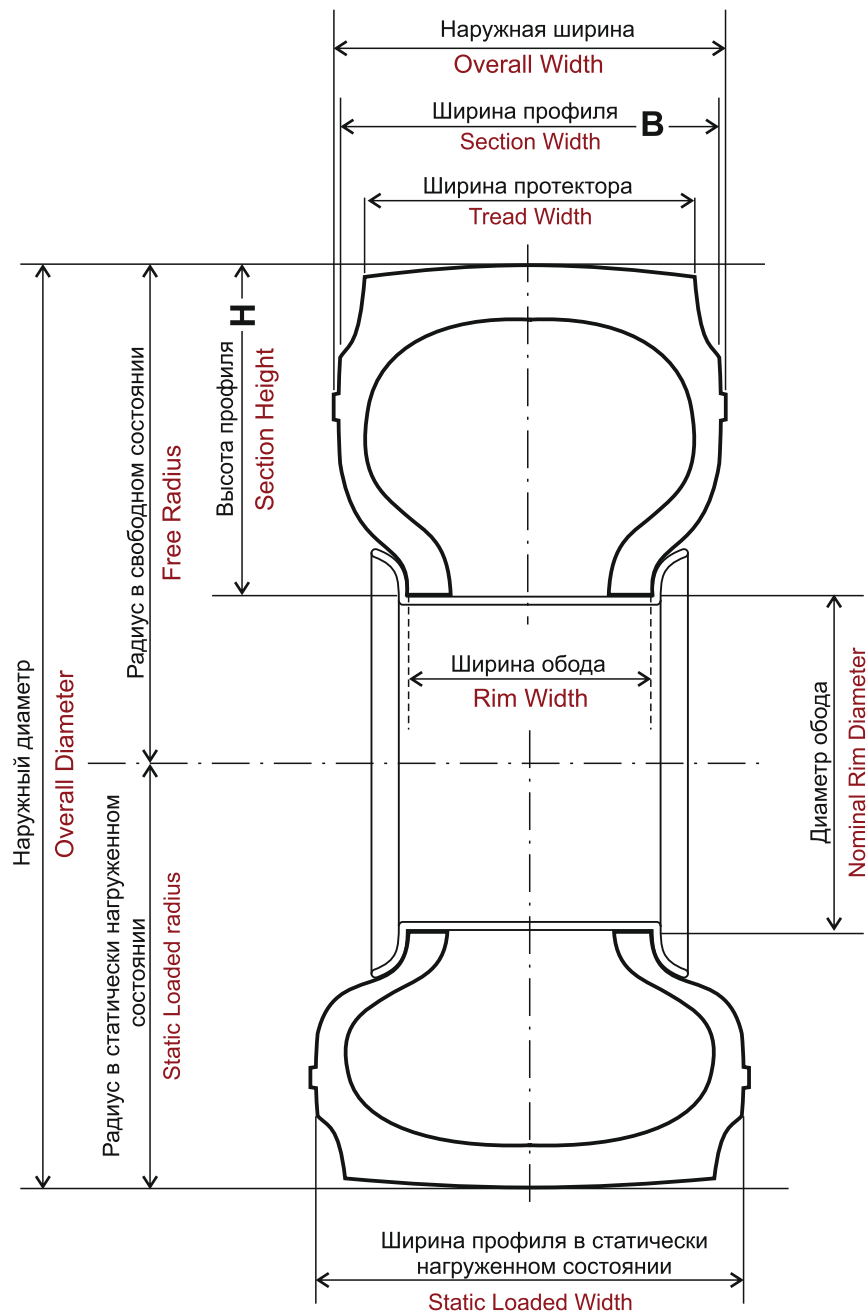
Ширина профиля шины - это расстояние, замеряемое по гладким боковинам на накачанной шине, не учитывающее толщину защитных и декоративных поясков и надписей на шине.

Глубина протектора

Глубина протектора измеряется на новой накачанной шине по тому, где расположены индикаторы протектора, или 1/4 ширины беговой дорожки шины от её центра.

Наружный диаметр шины

Наружный диаметр - это удвоенная высота профиля новой накачанной шины плюс посадочный диаметр обода.



Tire size

The size of the tire includes section width, aspect ratio and rim diameter measured in mm or inches.

Radial tire construction is marked with "R". For some tires aspect ratio is given in per cent.

Section width

Section width is the distance between the sidewalls of an inflated tire irrespective of width of protective and decorative belts and tire markings.

Tread depth

Tread depth is measured in a new inflated tire using tread depth indicators or 1/4 of the contact area from the center of the tread.

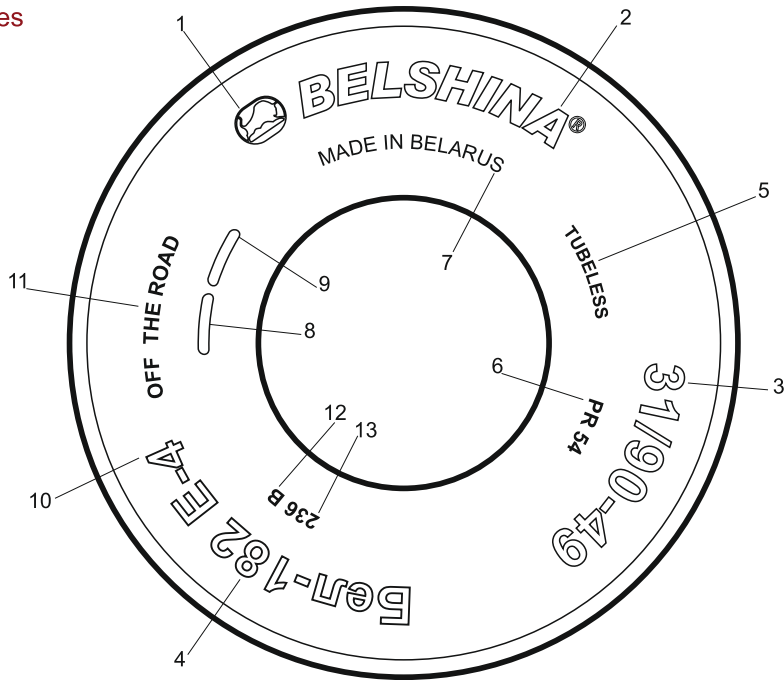
Outer diameter of the tire

Overall diameter is a doubled section width of a new inflated tire plus rim diameter.

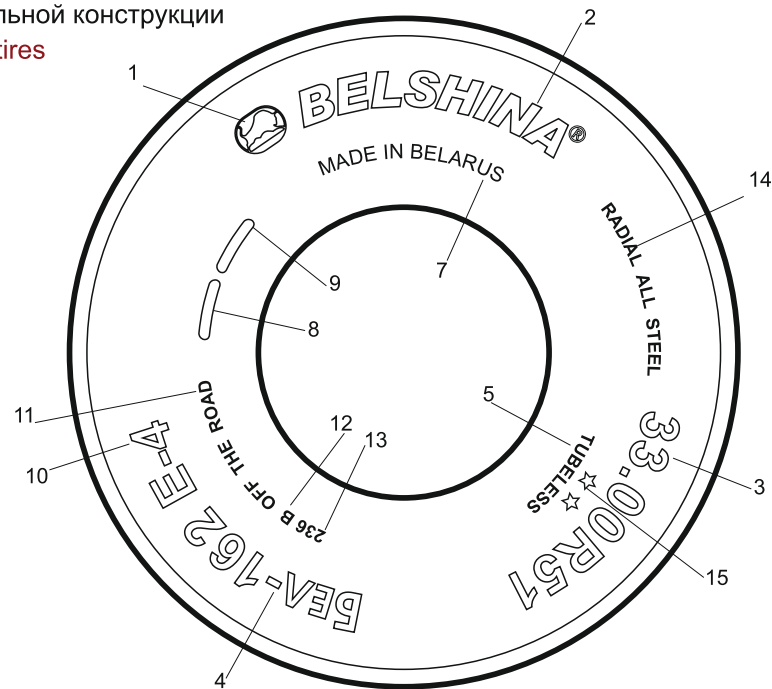
МАРКИРОВКА ШИН

1,2- Товарный знак и (или) наименование изготовителя; 3 - Обозначение размера шины (на обеих сторонах покрышки); 4 - обозначение модели шины (на обеих сторонах покрышки); 5 - "TUBELESS" - для бескамерных шин; 6 - норма слойности (НС или PR); 7 - страна изготовитель на английском языке "MADE IN BELARUS"; 8 - порядковый номер; 9 - указание нормативного документа (технических условий или ГОСТ); 10 - код рисунка протектора; 11 - назначение шины для внедорожных автомобилей на английском языке "OFF THE ROAD"; 12 - символ скорости; 13 - индекс нагрузки. 14 - обозначение радиальной цельнометаллокордной шины на английском языке "RADIAL ALL STEEL"; 15 - индекс прочности.

Шины
диагональной конструкции
Bias tires



Шины
радиальной конструкции
Radial tires



TYRE MARKING

1 - Trade mark; 2 - Manufacturer; 3 - Tire size (on both sides of the tire); 4 - Tire name (on both sides of the tire); 5 - Tubeless; 6 - Ply rate; 7 - Manufacturing country in English "MADE IN BELARUS"; 8 - Serial number; 9 - Indication of regulatory document (standards, technical conditions); 10 - Tread pattern code; 11 - Tire application purpose in English "OTR"; 12 - Speed symbol; 13 - Load symbol; 14 - Indication of radial all steel tire construction in English "Radial All Steel"; 15 - Star marking as an indication of minimum recommended inflation for a particular tire load carrying capacity.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЙ: НОРМА СЛОЙНОСТИ
ДЛЯ РАДИАЛЬНЫХ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛОКОРДНЫХ ШИН (В ЗВЁЗДОЧКАХ)
И НОРМА СЛОЙНОСТИ

Индекс нагрузки на шину обозначается нормой слойности в звёздочках (если речь идёт о радиальной шине).
Индекс нагрузки применяется в тех странах, где используются стандарты ETRTO.

Земляные работы
Earthmover Service

12.00R24	★ ★ ★	до 24
14.00R24	★ ★ ★	до 32
14.00R25	★ ★ ★	до 32
16.00R25	★ ★	до 36
18.00R25	★	до 24
	★ ★	до 36
18.00R33	★ ★	до 40
21.00R33	★ ★	до 36
21.00R35	★ ★	до 44
24.00R35	★ ★	до 48
24.00R49	★ ★	до 48
27.00R49	★ ★	до 54
30.00R51	★ ★	до 58
33.00R51	★ ★	до 64
36.00R51	★ ★	до 66
40.00R57	★ ★	до 74
17.5R25	★	до 16
20.5R25	★	до 24
	★ ★	до 28
25/65R25	★ ★	до 32
23.5R25	★	до 24
	★ ★	до 32
26.5R25	★ ★	до 32
29.5R25	★ ★	до 34
29.5R29	★ ★	до 40
33.25R29	★ ★	до 44
37.5R33	★ ★	до 48
33.25R35	★ ★	до 44
37.25R35	★ ★	до 48
37.5R39	★ ★	до 52
40.5/75R39	★ ★	до 54

На грейдерах
Grader Service

14.00R24	★	до 16
16.00R24	★	до 16
17.5R25	★	до 16

На погрузчиках
Loader & Dozer Service

15.5R25	★	до 16
17.5R25	★	до 16
20.5R25	★	до 24
	★ ★	до 28
23.5R25	★	до 24
	★ ★	до 32
26.5R25	★	до 24
	★ ★	до 36
29.5R25	★	до 28
	★ ★	до 34
29.5R29	★	до 34
35/65R33	★	до 36
45/65R45	★	до 50

SYMBOL (STAR) MARKING SYSTEM: "STAR" MARKED PLY RATE & PLY RATE

Tire load index is given as ply rate marked through a 'star' symbol (in case of a bias tire).
Load index is used in countries adhering to ETRTO standard.



36.00R51

МОДЕЛЬ BEL-151

R51

Новая современная сверхкрупногабаритная шина 36.00R51 мод. BEL-151, бескамерная, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с карьерным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на карьерных самосвалах БелАЗ-7517 и его модификаций, а также на других автомобилях, имеющих аналогичные нагрузочные и скоростные характеристики, грузоподъемностью 160-170 тонн.

New OTR tire 36.00R51 model Bel-151, tubeless, radial, with steel cord carcass and breaker, rock tread pattern, designed for haulage trucks with load carrying capacity of 160-170 tons.



Рисунок протектора соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах обеспечивает хороший уровень тягового усилия и сцепления с дорогой, повышает сопротивление износу, проколам, порезам и сколам.

Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности, долговечности шин для самосвалов большой грузоподъемности, работающих на не усовершенствованных дорогах в горнорудных карьерах, а также позволяет снизить потери на качение и расход топлива.

Tread pattern design suits the application purpose of the tire; helps provide gripping traction, cut and puncture resistance and long tread life.

The tire carcass is composed of steel cord which increases its load carrying capacity, provides long tread life on solid rocks as well as helps minimize tire deflection and fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	36.00R51
МОДЕЛЬ ШИНЫ	BEL-151
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ E-4
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
	26.00-51/5,0

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
RIM: RECOMMENDED

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL	CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	3204	OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	1015	SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	241	LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	46250	MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B	SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50	MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	700	INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	86	TYRE TREAD DEPTH (mm)

ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО
БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



36.00R51

BEL-151
BEL-151

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

ALL STEEL

26.00-51/5,0

3204

1015

241

46250

50

B

700

86

Карьерные самосвалы
г/п 160-170 т

Mine dump truck with load
capacity 160-170 t



33.00R51

Бел-162
Bel-162

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

ALL STEEL

24.00-51/5,0

3020

950

236

40100

50

B

700

78

Карьерные самосвалы
г/п 120-136 т

Mine dump truck with load
capacity 120-136 t



27.00R49

Бел-132
Bel-132

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

ALL STEEL

19.50-49/4,0

2702

737

223

27250

50

B

700

65,5

Карьерные самосвалы
г/п 90 т

Mine dump truck with load
capacity 90 t



27.00R49

Бел-132М
Bel-132M

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-3
ROCK E-3

ALL STEEL

19.50-49/4,0

2702

737

223

27250

50

B

700

55

Карьерные самосвалы
г/п 90 т

Dump truck 90 tonnage.



24.00R35

Бел-122
Bel-122

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

ALL STEEL

17.00-35/3,5

2175

653

210

19050

50

B

700

59

Карьерные самосвалы
г/п 60 т

Mine dump truck with load
capacity 60 t



24.00R35

Бел-202
Bel-202

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

ALL STEEL

17.00-35/3,5

2175

653

210

19050

50

B

700

59

Карьерные самосвалы
г/п 60 т

Mine dump truck with load
capacity 60 t

ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО
БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



24.00R35



21.00R35



21.00R35



21.00R35

Бел-212
Bel-212

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

17.00-35/3,5

2175

653

210

19050

50

B

700

54

Карьерные самосвалы
г/п 60 т

Dump truck 60 tonnage.

Бел-200
Bel-200

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

15.00-35/3,0

2035

590

202

15000

50

B

700

54

Карьерные самосвалы
г/п 45-50 т

Dump truck 45-50 tonnage.

Бел-112
Bel-112

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

15.00-35/3,0

2035

590

202

15000

50

B

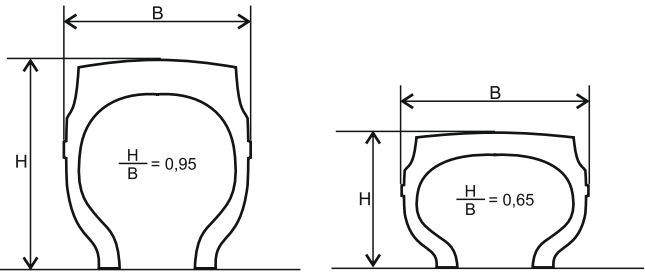
700

59

Карьерные самосвалы
г/п 45-50 т

Mine dump truck with load
capacity 45-50 t

Отношение высоты профиля
к его ширине / Ratio of section height
to section width



Классификация шин / Tire classification

E – землеройно-транспортная техника (транспортные работы)
E – Earthmover Service

E-2	Повышенного сцепления Traction
E-3	Скальный (карьерный) Rock
E-4	Скальный(карьерный) глубокий Rock deep tread
E-7	Повышенной проходимости Flotation

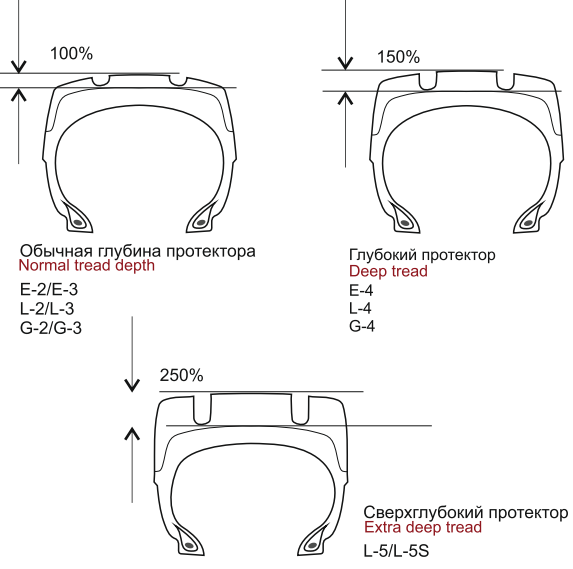
G – грейдеры
G – Grader Service

G-1	Рёбристый Rib
G-2	Повышенного сцепления Traction
G-3	Скальный (карьерный) Rock

L – погрузчики и бульдозеры (низкоскоростные работы)
L – Loader & Dozer Service

L-2	Повышенного сцепления, обычная глубина Traction
L-3	Скальный(карьерный), обычная глубина Rock
L-4	Скальный(карьерный) глубокий Rock deep tread
L-5	Скальный(карьерный) сверхглубокий Rock extra deep tread
L-5S	Гладкий сверхглубокий Smooth extra deep tread

Глубина протектора / Tread Depth



ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО
БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

* – допускаемые режимы эксплуатации.
* – acceptable operating conditions



46/90-57

Бел-160Д
Bel-160D

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-3
ROCK E-3

68

29.00-57/6,0

3575

1150

248/251*

56500/62000*

50/25*

B/A5*

580/605*

76

Карьерные самосвалы
г/п 200-220 т

Mine dump truck with load
capacity 200-220 t



40.00-57

ФТ-117М
FT-117M

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

68

29,00-57/6,0

3575

1140

247/250*

54500/59500*

50/25*

B/A5*

550/580*

91,5

Карьерные самосвалы
г/п до 200 т

Mine dump truck with load
capacity 200 t



36/90-51

Бел-180
BEL-180

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

58

24.00-51/5,0

3045

955

233/236*

36500/40000*

50/25*

B/A5*

575/600*

82

Карьерные самосвалы
г/п 120-130 т

Mine dump truck with load
capacity 120-130 t



33.00-51

ФТ-116АМ2
FT-116AM2

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

58

24.00-51/5,0

3045

955

232/236*

35600/39500*

50/30*

B/A6*

575/610*

89

Карьерные самосвалы
г/п 120-136 т

Mine dump truck with load
capacity 120-136 t



30.00-51

Бел-153
Bel-153

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

52

22.00-51/4,5

2904

840

226

30000

50

B

550

78

Карьерные самосвалы
г/п 120 т

Mine dump truck with load
capacity 120 t



31/90-49

Бел-182
Bel-182

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

54

19.50-49/4,0

2694

771

223

27200

50

B

650

62

Карьерные самосвалы
г/п 90 т

Mine dump truck with load
capacity 90 t

ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО
БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



27.00-49



24.00-49



24.00-35



24.00-35



21.00-35



21.00-35

ФТ-115
FT-115

Бел-174
Bel-174

ФБел-150
FBel-150

Бел-172
Bel-172

Бел-51А
Bel-51A

Бел-51М
Bel-51M

TL

TL

TL

TL

TL

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

КАРЬЕРНЫЙ Е-3
ROCK E-3

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

48

48

42

42

36

36

19.50-49/4,0

17.00-49/3,5

17.00-35/3,5

17.00-35/3,5

15.00-35/3,0

15.00-35/3,0

2690

2543

2175

2175

2004

2004

765

665

653

653

571

571

220

215

205

205

198

198

25000/25500*

21800

16500

16500

13250

13250

50/40*

50

50

50

50

50

B/A8*

B

B

B

B

B

575

650

550

550

575

575

74

56

58

58

49

52,5

Карьерные самосвалы
г/п 75-80 т

Mine dump truck with load
capacity 75-80 t

Карьерные самосвалы
г/п 85 т

Mine dump truck with load
capacity 85 t

Карьерные самосвалы
г/п 55 т

Mine dump truck with load
capacity 55 t

Карьерные самосвалы
г/п 55 т

Mine dump truck with load
capacity 55 t

Карьерные самосвалы
г/п 45 т

Mine dump truck with load
capacity 45 t

Карьерные самосвалы
г/п 45 т

Mine dump truck with load
capacity 45 t

ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО
БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

* – допускаемые режимы эксплуатации.
* – acceptable operating conditions



45/65-45

Бел-189
Bel-189

TL

КАРЬЕРНЫЙ L-5
ROCK L-5

58

36.00-45/4,5

2733

1143

244

50000

10

A2

650

115

Колёсные погрузчики
с ёмкостью ковша
8-10,5 м³
Wheel loaders with dipper
capacity 8-10,5 m³



35/65-33

ФБел-283
FBel-283

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

30
42

28.00-33/3,5

2100

889

214 197
221 203

21200 12850
25750 15500

10 50

A2 B

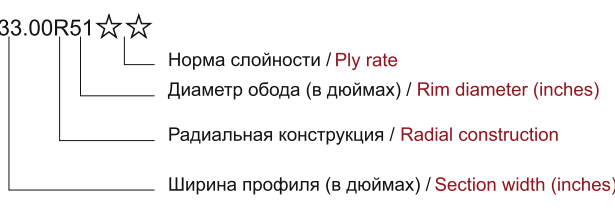
425 300
600 425

66

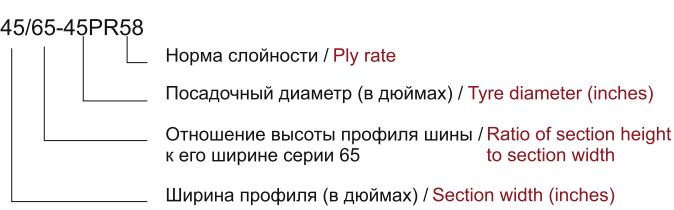
Бульдозеры,
фронтальные
погрузчики г/п 10-12 т
Bulldozers, front loaders
with load capacity 10-12 t

Тип обозначения размера шины
Tire size indication

Шина с обычным профилем / Normal base sizes



Широкопрофильная шина / Wide base sizes



ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ

TYRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

					
21.00-33	29.5/75R25	29.5/75R25	26.5-25	26.5-25	26.5-25
ВФ-166АМ VF-166AM	Бел-26.42.38 Bel-26.42.38	Бел-32.48.75 Bel-32.48.75	ФБел-199 FBel-199	Бел-6 Bel-6	Бел-10М Bel-10M
ТТ/ТЛ	ТТ	ТТ, ТЛ	ТТ, ТЛ	ТТ, ТЛ	ТТ, ТЛ
КАРЬЕРНЫЙ Е-3 ROCK E-3	ПОВЫШ. ПРОХОД. L-3 OFF ROAD L-3	КАРЬЕРНЫЙ Е-4 ROCK E-4	ПОВЫШ. ПРОХОД. Е-2 OFF ROAD E-2	КАРЬЕРНЫЙ Е-3, L-3 ROCK E-3, L-3	ГЛАДКИЙ L-4S SMOOTH L-4S
32	26	26	28/32	28	28/32
15.00-33/3,0	24.00-25/2,5	24.00-25/2,5	22.00-25/3,0	22.00-25/3,0	22.00-25/3,0
	25.00-25/3.0	25.00-25/3.5			
1940	1730	1780	1750	1740	1740
571	750	750	690	690	690
195	190/170/156	189	190/193	188/190;203	203 206
12000	10600/6000/4000	10300	10700/11600	10000/10700;15500	15500/17000
50	40	50	50	50/10	10
В	A8	В	В	В/A2	A2
560	300/320/300	300	425/450	350/425;475	475/550
37	42	48	35	40	60
Карьерные самосвалы г/п 42 т Mine dump truck with load capacity 42 t	Строительно дорожные машины, тракторы К-702М, К-703М. Road-building machines, tractors.	Строительно дорожные машины, тракторы К-702М, К-703М. Road-building machines, tractors.	Автосамосвалы МоА3 г/п 23 т Dump trucks with load capacity of 23 t	Строительно-дорожные, подъёмно-транспортные и рудничные машины. Dump trucks with load capacity of 23 t	Погрузочно-транспортные машины. Load-haul-dump machines.

ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ

TYRES FOR ROAD-BULDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



23.5-25



23.5-25



23.5-25



20.5-25



20.5-25



18.00-25

ФБел-247-1
FBel-247-1

Бел-155
Bel-155

Бел-239
Bel-239

Ф-92А
F-92A

Бел-236
Bel-236

ВФ-76БМ
VF-76BM

ТТ, TL

TL

TL

ТТ, TL

TL

ТТ, TL

ПОВЫШ.ПРОХОД. G-2,L-2
OFF ROAD G-2,L-2

ПОВЫШ. ПРОХОД E-2
OFF ROAD E-2

КАРЬЕРНЫЙ E-3,L-3
ROCK E-3, L-3

ПОВЫШ.ПРОХОД. G-2,L-2,E-2
OFF ROAD G-2,L-2,E-2

ПОВЫШ. ПРОХОД E-3, L-3
OFF ROAD E-3, L-3

КАРЬЕРНЫЙ E-3
ROCK E-3

20/24

28

20

16/20/28

20

32/40/36

19.50-25/2,5

19.50-25/2,5

19.50-25/2,5

17.00-25/2,0

17.00-25/2,0

13.00-25/2,5

1617

1617

1617

1492

1492

1615

597

625

597

520

520

498

177
180

183

177/191

167/170/178

170/186

183/189/197

7300/8000

8750

7300/10900

5450/6000/7500

6000/9500

8750/10400/13000

50

50

50/10

50

50/10

50/40/10

B

B

B/A2

B

B/A2

B/A8/A2

300/350

400

300/375

275/325/475

325/450

600/650/750

32

26

33

37

33

37

Погрузчики L-34.
Погрузочно-транспортные
машины.
Loaders, load-haul-dump
machines.

Тягачи "МЗКТ-74135",
автомобили-самосвалы
"МоАЗ-75054" и его
модификации
Towing vehicles, dump
trucks and their
modifications..

Фронтальные
погрузчики г/п 7,3 т
Ffront loaders
with load capacity 7,3 t

Фронтальные погрузчики
Д 3140А, автогрейдеры.
Front loaders, motor graders.

Фронтальные
погрузчики г/п 6,0 т
Ffront loaders
with load capacity 6,0 t

Карьерные самосвалы
г/п 30 т
Подземный а/поезд.
Dump truck 30 tonnage.
Air-tows. Underground
truck-trains.

ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ

TYRES FOR ROAD-BULDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



18.00-25

Бел-12
Bel-12

ТТ, TL

ГЛАДКИЙ
SMOOTH

28

13.00-25



18.00-25

Бел-197
Bel-197

ТТ

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

32

13.00/2,5



17.5-25

Ф-170
F-170

ТТ

КАРЬЕРНЫЙ L-4
ROCK L-4

20/22

14.00



17.5-25

Ф-120
F-120

ТТ, TL

ПОВЫШ.ПРОХОД. G-3
OFF ROAD G-3

12/16/20

14.00-25/1,5



21.3-24

ИЯВ-79
IYaV-79

ТТ

ПОВЫШ.ПРОХОД.
OFF ROAD

12/16

DW18



14.00-20

Ф-10А
F-10A

ТТ

ГЛАДКИЙ С-1
SMOOTH C-1

20

10.00

8.50

ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ

TYRES FOR ROAD-BULDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

* – глубина рисунка по прессформе протектора.

* – tread depth as per the tire mold

					
16.5-18	355/65-15 MBЭ	12-16,5	10-16,5	8.15-15	6.00-13
Бел-79 Bel-79	Бел-230 Bel-230	BEL-53 BEL-53	BEL-52 BEL-52	Бел-1 Bel-1	В-98-1 V-98-1
ТТ	МАССИВН.ВЫСОКО ЭЛАСТИЧ. SOLID SUPERELASTIC		TL	ТТ	ТТ
ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF ROAD	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
2/4	10,12		8,10	14/12	12/10
330-462	9.75-15	9,75	8,25	7.00-15	5.00F
1085	823	831	773	670	618
440	295	307	264	215	155
48/84	175/175/173/167	140/145	130/135	155/137	122/115
180/500	7000/6940/6430/5450	2540/2865	1900/2180	3900/2300	1500/1200
80/60	6/8/10/25	10	10	22/25	25
F/C	A1/A2/A2/A5	A2	A2	A4/A5	A5
50/80	450/550		400/500	900/650	700/600
9,5	34*	20	18	12	12
Специальная техника по внесению удобрений и хим. обработке растений. Manure spreaders, fertilizer placers, chemical sprinklers.	Спецтранспорт Industrial machines.	Погрузчики Lifters	Погрузчики Lifters	Вилочный погрузчик. Fork lifters.	Электрокар МоА3 г/п 3,0 т Вилочные авто и электропогрузчики. Battery cars with load capacity -3,0 t Auto- and electric fork lifters.

ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ

TYRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

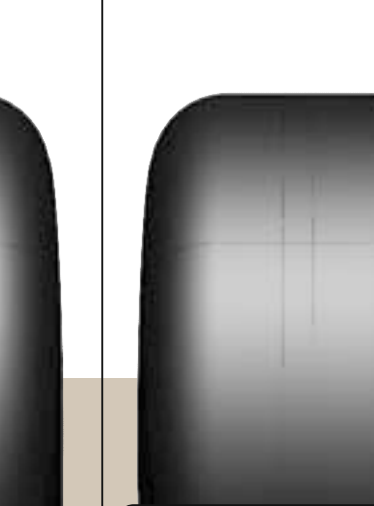
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

					
7.00-12	6.50-10	6.25-10	18x7-8	1300x530-533	24.0/50-22,5
Ф-42-1 F-42-1	Бел-135 Bel-135	В-97-1 V-97-1	Ф-65-1 F-65-1	Бел ОШ-1 Bel OSH-1	Бел ОШ-2 Bel OSH-2
ТТ	ТТ	ТТ	ТТ		
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL		
12	14	10	10		
5.00	5.00-10	5.00F	4.33R	Специальный 18"	Специальный
660	588	530	466	1278	1200
195	177	175	168	479	470
133	128	108	116	71	71
2060	1800	1000	1250	350	350
25	25	20	25	40	45
A5	A5	A4	A5	A8	A8
850	1000	700	800	20	15
12	12	12	12		
Вилочные авто и электро-погрузчики Auto-and electric fork lifters	Для погрузчиков г/п 3,0-3,5 т марок ДВ-1792 33.20 и другие. Diesel-driven loaders with load capacity of 3,0-3,5 t	Вилочные авто и электро-погрузчики Auto-and electric fork lifters	Вилочные авто и электро-погрузчики Auto-and electric fork lifters	Машины комплекса агротехнических средств "РОСА" Agricultural machines	Вездеходы Cross-country vehicles

Индекс несущей способности(ИНС) - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежащей категории скорости.

Load Index - one or two numbers showing a load which a single or a double type car bear at speed corresponding to a proper Speed Category.

Категория скорости - это указанная с помощью условного обозначения скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, указанную соответствующим индексом несущей способности.

Speed Category - speed shown by means of a conventional sign at which a tyre can maintain a load with the appropriate load Index.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
0	45	50	190	100	800	150	3350	A1	5
1	46,2	51	195	101	825	151	3450	A2	10
2	47,5	52	200	102	850	152	3550	A3	15
3	48,7	53	206	103	875	153	3650	A4	20
4	50	54	212	104	900	154	3750	A5	25
5	51,5	55	218	105	925	155	3875	A6	30
6	53	56	224	106	950	156	4000	A7	35
7	54,5	57	230	107	975	157	4125	A8	40
8	56	58	236	108	1000	158	4250	B	50
9	58	59	243	109	1030	159	4375	C	60
10	60	60	250	110	1060	160	4500	D	65
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625	E	70
12	63	62	265	112	1120	162	4750	F	80
13	65	63	272	113	1150	163	4875	G	90
14	67	64	280	114	1180	164	5000	J	100
15	69	65	290	115	1215	165	5150	K	110
16	71	66	300	116	1250	166	5300	L	120
17	73	67	307	117	1285	167	5450	M	130
18	75	68	315	118	1320	168	5600	N	140
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800	P	150
20	80	70	335	120	1400	170	6000	Q	160
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150	R	170
22	85	72	355	122	1500	172	6300	S	180
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500	T	190
24	90	74	375	124	1600	174	6700	U	200
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900	H	210
26	95	76	400	126	1700	176	7100	V	240
27	97	77	412	127	1750	177	7300	W	270
28	100	78	425	128	1800	178	7500	Y	300
29	103	79	437	129	1850	179	7750	ZR	более 240
30	106	80	450	130	1900	180	8000		
31	109	81	462	131	1950	181	8250		
32	112	82	475	132	2000	182	8500		
33	115	83	487	133	2060	183	8750		
34	118	84	500	134	2120	184	9000		
35	121	85	515	135	2180	185	9250		
36	125	86	530	136	2240	186	9500		
37	128	87	545	137	2300	187	9750		
38	132	88	560	138	2360	188	10000		
39	136	89	580	139	2430	189	10300		
40	140	90	600	140	2500	190	10600		
41	145	91	615	141	2575	191	10900		
42	150	92	630	142	2650	192	11200		
43	155	93	650	143	2725	193	11500		
44	160	94	670	144	2800	194	11800		
45	165	95	690	145	2900	195	12150		
46	170	96	710	146	3000	196	12500		
47	175	97	730	147	3075	197	12850		
48	180	98	750	148	3150	198	13200		
49	185	99	775	149	3250	199	13600		

